



CYLaw

Ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμος του 2007 (86(I)/2007)

Ιστορικό Τροποποιήσεων

- **86(I)/2007**
- 67(I)/2010
- 146(I)/2015
- 87(I)/2016
- 45(I)/2017

Προοίμιο

(α) Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

«Οδηγία 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της Οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου»,

(β) για σκοπούς εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο --

(i) «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου»,

(ii) «Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1985 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών, μόνο σε σχέση με τα άρθρα 3, 13, 14(1) και (2), 15 εκτός της παραγράφου 6 αυτού και 16, εκτός της τελευταίας υποπαραγράφου της παραγράφου 3 αυτού, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί τελευταία με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου», και

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Φεβρουαρίου 2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών»,

(γ) για σκοπούς ρύθμισης των ωρών οδήγησης και ανάπαυσης, καθώς και ελέγχου των οδηγών ορισμένων οχημάτων,

Για σκοπούς εναρμόνισης με το Άρθρο 2 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τίτλο:

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2016/403 της Επιτροπής της 18^{ης} Μαρτίου 2016 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα και για τροποποίηση του Παραρτήματος III της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμος του 2007.

- [86\(I\)/2007](#)

Ερμηνεία

2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«αναλογικός ταχογράφος» [Διαγράφηκε].

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που εξουσιοδοτείται ειδικά ή γενικά από τον ίδιο.

«Επιθεωρητής» σημαίνει Επιθεωρητή που εξουσιοδοτείται δυνάμει του άρθρου 13.

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

«Έφορος Μηχανοκίνητων Οχημάτων» σημαίνει το δυνάμει του άρθρου 3 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, οριζόμενο Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων και περιλαμβάνει οποιοδήποτε Αναπληρωτή Έφορο ή άλλο λειτουργό δεόντως εξουσιοδοτημένο από αυτόν.

«Κανονισμός 165/2014» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4^{ης} Φεβρουαρίου 2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«Κανονισμός 561/2006» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Κανονισμός 3821/85» [Διαγράφηκε]·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2α Μαΐου 1992 και προσαρμόσθηκε από το Πρωτόκολλο, το οποίο υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17η Μαΐου 1993 και όπως η Συμφωνία αυτή περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται·

«Οδηγία 2006/22/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της Οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«πρόγραμμα υπηρεσίας» σημαίνει το πρόγραμμα που καθορίζεται στο άρθρο 16 του Κανονισμού 561/2006·

«συσσκευή ελέγχου» [Διαγράφηκε]·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων· και
«ψηφιακός ταχογράφος» [Διαγράφηκε].

(2) Οποιοσδήποτε όροι δεν ορίζονται ειδικά στον παρόντα Νόμο έχουν την έννοια που αποδίδουν σε αυτούς οι Κανονισμοί 561/2006 και 165/2014.

- [86\(I\)/2007](#)
- [146\(I\)/2015](#)
- [87\(I\)/2016](#)

Παρεκκλίσεις

3. Τα άρθρα 5 (2) έως 9 του Κανονισμού 561/2006 και οι διατάξεις του Κανονισμού 165/2014 δεν εφαρμόζονται στα οχήματα που καθορίζονται στο άρθρο 13(1) του Κανονισμού 561/2006, εκτός των οχημάτων του άρθρου 13(1)(ζ), για τα οποία απαιτείται μόνο η εγκατάσταση συσκευής ελέγχου, για σκοπούς εκπαίδευσης των οδηγών στη χρήση της συσκευής ελέγχου, φύλλων καταγραφής και κάρτας ταχογράφου:

Νοείται ότι, κάθε εργοδότης και κάθε οδηγός οχήματος που αναφέρεται στο παρόν άρθρο, καθώς και στο άρθρο 3 του Κανονισμού 561/2006, μεριμνά ώστε να μεταφέρεται και επιδεικνύεται όποτε ζητηθεί από Επιθεωρητή ή αστυνομικό, σχετικό πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων και αποδεικνύει ότι το όχημα εξαιρείται από την τοποθέτηση και χρησιμοποίηση συσκευής ελέγχου.

- [86\(I\)/2007](#)
- [87\(I\)/2016](#)

Εφαρμογή διατάξεων για ορισμένα οχήματα

4.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3), κάθε εργοδότης και κάθε οδηγός επιβατικού οχήματος -

(α) για το οποίο έχει χορηγηθεί άδεια οδικής χρήσης για μεταφορά επιβατών ως υπεραστικό ταξί με κόμιστρο κατ' επιβάτη, με βάση τον περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμο, ή

(β) το οποίο χρησιμοποιείται σε τακτικές επιβατικές γραμμές των οποίων η διαδρομή της καθορισμένης υπηρεσίας του οχήματος αυτού δεν υπερβαίνει τα πενήντα (50) χιλιόμετρα,

εφαρμόζει τις διατάξεις των άρθρων 6, 7, 8, 10 και 12 του Κανονισμού 561/2006.

(2) Ο εργοδότης οχήματος που αναφέρεται στο εδάφιο (1) μεριμνά ώστε το όχημα να είναι εφοδιασμένο με συσκευή ελέγχου ή με πίνακα δρομολογίων και πρόγραμμα υπηρεσίας, σύμφωνα με τον ενδεδειγμένο τύπο που δύναται να καθοριστεί με διάταγμα του Υπουργού, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, και περιλαμβάνει τα στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο 16(2) και (3) του Κανονισμού 561/2006.

(3) Για τα οχήματα που αναφέρονται στο εδάφιο (1), τα οποία είναι εφοδιασμένα με συσκευή ελέγχου, τα φύλλα καταγραφής ή οι κάρτες ταχογράφου που χρησιμοποιούνται στην εν λόγω συσκευή είναι αυτά που καθορίζονται στον Κανονισμό 3821/85.

- [86\(I\)/2007](#)

Οργάνωση ελέγχων

5. Η αρμόδια αρχή σε συνεργασία με την αστυνομία οργανώνει έλεγχους τόσο καθ' οδόν όσο και στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων όλων των κατηγοριών μεταφορών κατά τέτοιο τρόπο ώστε –

(α) να καλύπτεται ετησίως αντιπροσωπευτικό δείγμα μετακινούμενων εργαζομένων, οδηγών, επιχειρήσεων και οχημάτων όλων των κατηγοριών μεταφορών, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών 561/2006 και 165/2014·

(β) να ελέγχεται κάθε χρόνο τουλάχιστον το ένα τοις εκατόν (1%) των ημερών που εργάζονται οι οδηγοί οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών 561/2006 και 165/2014. Το ποσοστό αυτό αυξάνεται σε τουλάχιστον δύο τοις εκατόν (2%) από την 1η Ιανουαρίου 2008 και σε τρία τοις εκατόν (3%) από την 1η Ιανουαρίου 2010·

(γ) να ελέγχεται τουλάχιστον το δεκαπέντε τοις εκατόν (15%) του συνολικού αριθμού των εργάσιμων ημερών που ελέγχονται καθ' οδόν και τουλάχιστον το 30% στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων. Από την 1η Ιανουαρίου 2008, τουλάχιστον το τριάντα τοις εκατόν (30%) του συνολικού αριθμού των εργάσιμων ημερών που ελέγχονται, ελέγχεται καθ' οδόν, και τουλάχιστον το πενήντα τοις εκατόν (50%) ελέγχεται στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων.

- [86\(I\)/2007](#)
- [87\(I\)/2016](#)

Καθ' οδόν έλεγχοι

6.-(1) Οι καθ' οδόν έλεγχοι όλων των κατηγοριών μεταφορών οργανώνονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε -

(α) να προβλέπονται αρκετά σημεία ελέγχου σε υφιστάμενες και σχεδιαζόμενες οδούς ή πλησίον αυτών και, εάν καθίσταται απαραίτητο, ως σημεία ελέγχου να χρησιμοποιούνται και άλλοι ασφαλείς χώροι σε αυτοκινητόδρομους, καθώς και σε χώρους στάθμευσης·

(β) να γίνονται –

(i) σε διαφορετικά σημεία και σε οποιαδήποτε ώρα,

(ii) να καλύπτουν ένα αρκετά εκτεταμένο μέρος του οδικού δικτύου,

(iii) χωρίς διάκριση της χώρας του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος, της χώρας διαμονής του οδηγού, της χώρας εγκατάστασης της επιχείρησης, της αφετηρίας και του προορισμού της μετακίνησης και του τύπου αναλογικού ή ψηφιακού ταχογράφου,

(iv) με δειγματοληπτικό εκ περιτροπής σύστημα, τηρώντας την κατάλληλη γεωγραφική ισορροπία.

(2) Τα στοιχεία που πρέπει να ελέγχονται κατ' ελάχιστο στους καθ' οδόν ελέγχους, καθορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος Ι. Οι έλεγχοι είναι δυνατόν να επικεντρώνονται σε συγκεκριμένο στοιχείο, εφόσον το απαιτούν οι περιστάσεις.

(3) Εάν κατά τη διενέργεια οδικού ελέγχου σε άλλο κράτος μέλος οχήματος που είναι εγγεγραμμένο στη Δημοκρατία, διαπιστωθεί ότι σημειώθηκαν παραβάσεις που δεν είναι δυνατόν να εξακριβωθούν κατά τον έλεγχο λόγω έλλειψης των απαραίτητων στοιχείων, η αρμόδια αρχή συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους με σκοπό να συνδράμει προκειμένου να διαλευκανθεί η υπόθεση.

- [86\(I\)/2007](#)

Έλεγχος στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων

7.-(1) Κατά τους ελέγχους που διενεργούνται στις επιχειρήσεις, τα στοιχεία που ελέγχονται κατ' ελάχιστο, είναι τα στοιχεία που καθορίζονται στα Μέρη Α και Β του Παραρτήματος Ι.

(2) Οι έλεγχοι στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων προγραμματίζονται λαμβάνοντας υπόψη την προηγούμενη πείρα όσον αφορά τις διάφορες κατηγορίες μεταφορών και επιχειρήσεων. Έλεγχοι διενεργούνται επίσης σε περιπτώσεις που έχουν εντοπιστεί καθ' οδόν σοβαρές παραβάσεις των Κανονισμών 561/2006 ή 165/2014.

(3) Κατά τον έλεγχο, οι Επιθεωρητές λαμβάνουν υπόψη τις πληροφορίες που παρέχονται από τον οριζόμενο στο άρθρο 7(1) της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ φορέα άλλου κράτους μέλους σχετικά με τις δραστηριότητες της υπό έλεγχο επιχείρησης σε αυτό το άλλο κράτος μέλος.

(4) Για τους σκοπούς των εδαφίων (1), (2) και (3) του παρόντος άρθρου καθώς και του εδαφίου (3) του άρθρου 14 του παρόντος Νόμου, οι έλεγχοι που διενεργούνται στις εγκαταστάσεις της αρμόδιας αρχής, με βάση τα σχετικά έγγραφα ή στοιχεία που χορηγούν οι επιχειρήσεις μετά από αίτηση της εν λόγω αρχής, ισοδυναμούν με ελέγχους που διενεργούνται στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων.

- [86\(I\)/2007](#)
- [87\(I\)/2016](#)

Στατιστικά στοιχεία

8.-(1) Η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι τα στατιστικά στοιχεία που συλλέγονται κατά τους ελέγχους που οργανώνονται σύμφωνα με το άρθρο 5 κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

(α) Όσον αφορά τους καθ' οδόν ελέγχους-

(i) τύπος οδού, αν πρόκειται για αυτοκινητόδρομο, εθνική ή επαρχιακή οδό,

(ii) χώρα άδειας κυκλοφορίας του επιθεωρηθέντος οχήματος,

(iii) τύπος αναλογικού ή ψηφιακού ταχογράφου·

(β) όσον αφορά τους ελέγχους σε εγκαταστάσεις επιχειρήσεων-

(i) είδος μεταφορικής δραστηριότητας, κατά πόσον πρόκειται για διεθνή ή εσωτερική μεταφορά, μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων, μεταφορά για ίδιο λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτου,

(ii) μέγεθος στόλου της εταιρείας,

(iii) τύπος αναλογικού ή ψηφιακού ταχογράφου·

(2) Η αρμόδια αρχή υποβάλλει τα στατιστικά στοιχεία που αναφέρονται στο εδάφιο (1) στην Επιτροπή ανά διετία.

(3) Η αρμόδια αρχή τηρεί αρχείο των δεδομένων που συγκεντρώνονται κατά το προηγούμενο έτος.

(4) Οι επιχειρήσεις που ευθύνονται για τους οδηγούς διατηρούν, για περίοδο ενός έτους, όλα τα έγγραφα, πρωτόκολλα και άλλα σχετικά στοιχεία που τους διαβιβάζουν οι Επιθεωρητές, για τους ελέγχους που έγιναν στον επιχειρησιακό τους χώρο ή/και στους οδηγούς τους καθ' οδόν.

- [86\(I\)/2007](#)

Συντονισμένοι έλεγχοι

9. Η αρμόδια αρχή σε συνεργασία με την αστυνομία μεριμνά ώστε να πραγματοποιούνται τουλάχιστον έξι φορές το χρόνο, συντονισμένοι καθ' οδόν έλεγχοι οδηγών και οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών 561/2006 και 3821/85. Αυτοί οι έλεγχοι πραγματοποιούνται ταυτόχρονα με μία ή περισσότερες αρχές επιβολής του νόμου άλλων κρατών μελών.

- [86\(I\)/2007](#)

Ενδοκοινοτικός σύνδεσμος

10.-(1) Ο Υπουργός ορίζει με διάταγμα, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, το φορέα που τον αντιπροσωπεύει στην επιτροπή, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 12, παράγραφος 1 της Οδηγίας 2006/22/EK με τα ακόλουθα καθήκοντα:

(α) Να εξασφαλίζει το συντονισμό με αντίστοιχους φορείς στα λοιπά ενδιαφερόμενα κράτη μέλη όσον αφορά τις δράσεις που αναλαμβάνονται δυνάμει του άρθρου 9 του παρόντος Νόμου·

(β) να διαβιβάζει στην Επιτροπή τα ανά διετία στατιστικά στοιχεία που απαιτούνται δυνάμει του άρθρου 17, παράγραφος 1 έως 3, του Κανονισμού 561/2006·

(γ) να είναι ο κύριος υπεύθυνος για την παροχή συνδρομής στις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών σύμφωνα με το άρθρο 6 εδάφιο (3) του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι, πληροφορίες που έχουν ανταλλαγή διμερώς δυνάμει του άρθρου 22, παράγραφος 2 του Κανονισμού 561/2006 ή του άρθρου 19, παράγραφος 3 του Κανονισμού 3821/85, ανταλλάσσονται μεταξύ του φορέα που ορίζεται δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου και των αντίστοιχων φορέων των άλλων κρατών μελών που έχουν κοινοποιηθεί στην Επιτροπή-

(i) τουλάχιστον μια φορά ανά εξάμηνο από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου·

(ii) μετά από σχετική αίτηση που υποβάλλεται στη Δημοκρατία από άλλο κράτος μέλος σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

(2) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στην Επιτροπή τον ορισμό του φορέα που ορίζεται δυνάμει του εδαφίου (1).

- [86\(I\)/2007](#)
- [67\(I\)/2010](#)

Βέλτιστη πρακτική

11.-(1) Η αρμόδια αρχή συνεργάζεται με τα άλλα κράτη μέλη ώστε να εκπονεί κοινά προγράμματα κατάρτισης με βάση τις κατευθυντήριες γραμμές που χαράσσει εκάστοτε η Επιτροπή, σχετικά με τη βέλτιστη πρακτική· συνεργάζεται δε επίσης ώστε τα προγράμματα αυτά να διοργανώνονται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο και να διευκολύνουν τις ανταλλαγές προσωπικού των αντίστοιχων φορέων τους για ενδοκοινοτικό σύνδεσμο με ομολόγους τους σε άλλα κράτη μέλη, τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο.

(2) Η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι οι Επιθεωρητές είναι καλά καταρτισμένοι για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

- [86\(I\)/2007](#)

Ενημέρωση Επιτροπής

12. Η αρμόδια αρχή υποβάλλει έκθεση στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 17(1), (2) και (3) του Κανονισμού 561/2006.

- [86\(I\)/2007](#)

Εξουσιοδότηση Επιθεωρητών

13. Ο Υπουργός δύναται, με γνωστοποίησή του, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να εξουσιοδοτεί Επιθεωρητές για την αποτελεσματική εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

- [86\(I\)/2007](#)

Εξουσίες Επιθεωρητών ή/και αστυνομικών

14.-(1) Οποιοσδήποτε Επιθεωρητής ή/και αστυνομικός δύναται σε οποιαδήποτε εύλογη ώρα, επιδεικνύοντας το πιστοποιητικό της ιδιότητάς του, να ασκήσει οποιοσδήποτε από τις ακόλουθες εξουσίες:

(α) Να εισέλθει, σε οποιοδήποτε χώρο ή υποστατικό, εξαιρουμένης κατοικίας, το οποίο εύλογα πιστεύει ότι χρησιμοποιείται για σκοπούς οδικών μεταφορών (που στο εξής, στο παρόν άρθρο θα αναφέρεται ως «ο χώρος ή υποστατικό») ή ότι όχημα που χρησιμοποιείται γι' αυτούς τους σκοπούς βρίσκεται στο χώρο ή στο υποστατικό και να επιθεωρήσει το χώρο ή το υποστατικό ή το όχημα και οποιαδήποτε έγγραφα,

στοιχεία, βιβλία ή συσκευή ελέγχου και φύλλα καταγραφής ή κάρτες ταχογράφου, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται σ' αυτό το χώρο ή υποστατικό ή όχημα, για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, συνοδευόμενος από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, του οποίου την παρουσία κρίνει αναγκαία για οποιοδήποτε σκοπό για τον οποίο ασκεί εξουσία δυνάμει του παρόντος άρθρου και φέροντας μαζί του οποιοδήποτε εξοπλισμό ή υλικά, που κρίνει αναγκαία για οποιοδήποτε σκοπό για τον οποίο ασκεί εξουσία δυνάμει του παρόντος άρθρου·

(β) να ανακόπτει, εισέρχεται, επιθεωρεί ή ερευνά και διενεργεί έλεγχο σε σχετικό όχημα·

(γ) να επιθεωρεί οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία, βιβλία, φορτίο ή συσκευή ελέγχου και φύλλα καταγραφής ή κάρτες ταχογράφου, που μεταφέρονται από το όχημα ή φυλάσσονται από το πλήρωμα του οχήματος ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·

(δ) να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο που βρίσκεται στο χώρο ή υποστατικό ή στο όχημα, για το οποίο έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι μπορεί να παράσχει πληροφορίες, την παρουσίαση οποιωνδήποτε εγγράφων, στοιχείων, βιβλίων, συσκευής ελέγχου και φύλλων καταγραφής ή καρτών ταχογράφου, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·

(ε) να λαμβάνει αντίγραφα και αποσπάσματα από οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία ή βιβλία, συσκευή ελέγχου και φύλλα καταγραφής ή κάρτες ταχογράφου, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο από το οποίο τα πιο πάνω έγγραφα, στοιχεία ή

βιβλία φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται ή παρουσιάζονται, την πιστοποίηση οποιουδήποτε αντιγράφου ως ακριβούς αντιγράφου·

(στ) εάν τούτο απαιτείται, να μεταφέρει και να κατακρατήσει ή δεσμεύσει οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία, βιβλία, συσκευή ελέγχου και φύλλα καταγραφής, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται στο εν λόγω χώρο ή υποστατικό ή όχημα, σε τόπο που είναι κατάλληλος για τη διεξαγωγή των απαιτούμενων ελέγχων, εξετάσεων ή δοκιμών, για όσο χρόνο κρίνει αναγκαίο· και

(ζ) να απαιτήσει από επιχείρηση να του παράσχει οποιαδήποτε στοιχεία σε σχέση με τον αριθμό των ημερών που εργάστηκαν οι οδηγοί οχημάτων της επιχείρησης που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών 561/2006 και 3821/85.

(2) Σε περίπτωση που Επιθεωρητής ή/και αστυνομικός έχει εύλογη αιτία να πιστεύει, βάσει της άσκησης των εξουσιών που του χορηγούνται δυνάμει του παρόντος άρθρου, ότι παραβιάζεται ή δεν τηρείται συμμόρφωσης οποιαδήποτε διάταξη του παρόντος Νόμου ή των Κοινοτικών Κανονισμών που αναφέρονται στο Προοίμιο αυτού, έχει εξουσία, προς τον κάτοχο ή τον υπεύθυνο του σχετικού υποστατικού ή άλλου χώρου ή οχήματος-

(i) να ζητεί τον τερματισμό της προαναφερόμενης παράβασης ή μη συμμόρφωσης και να καθορίζει το χρόνο εντός του οποίου ο προαναφερόμενος τερματισμός πρέπει, κατά την κρίση του να επέλθει,

(ii) να ακινητοποιεί το οικείο όχημα μέχρις ότου αρθεί το αίτιο της παράβασης, νοουμένου ότι η παράβαση ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια.

(3) Οι Επιθεωρητές και οι αστυνομικοί είναι εφοδιασμένοι με-

(α) κατάλογο των βασικών στοιχείων που πρέπει να ελέγχονται, όπως καθορίζονται στα Μέρη Α και Β του Παραρτήματος Ι,

(β) τυποποιημένο εξοπλισμό ελέγχου, όπως καθορίζεται στο Παράρτημα ΙΙ.

- [86\(I\)/2007](#)

Στοιχεία που καταγράφονται στα φύλλα καταγραφής ή στην κάρτα του ταχογράφου

15. Η μέθοδος και ο τρόπος εξαγωγής των ωρών οδήγησης, ανάπαυσης, διαλειμμάτων, εκτέλεσης άλλης εργασίας, διαθεσιμότητας καθώς επίσης της ταχύτητας και της απόστασης που διένυσε το όχημα, με βάση τα στοιχεία που βρίσκονται καταγραμμένα στα φύλλα καταγραφής ή στην κάρτα ταχογράφου ή στην ηλεκτρονική μνήμη του ψηφιακού ταχογράφου του οχήματος, τεκμαίρονται ως ορθά.

- [86\(I\)/2007](#)

Παρακώλυση Επιθεωρητή ή/και αστυνομικού

16.-(1) Πρόσωπο το οποίο –

(α) παρακωλύει οποιοδήποτε Επιθεωρητή ή/και αστυνομικό κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, ή

(β) παραλείπει να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε απαίτηση που επιβάλλεται σ' αυτόν από Επιθεωρητή ή/και αστυνομικό, δυνάμει οποιασδήποτε διάταξης του παρόντος Νόμου, ή

(γ) χωρίς εύλογη αιτία, παραλείπει να παράσχει σε Επιθεωρητή ή/και αστυνομικό οποιαδήποτε άλλη βοήθεια ή πληροφορία, την οποία εύλογα ήθελε ζητήσει ο εν λόγω Επιθεωρητής ή/και αστυνομικός προς το σκοπό εκπλήρωσης των καθηκόντων του, δυνάμει του παρόντος Νόμου, ή

(δ) παρέχοντας οποιαδήποτε πληροφορία προβαίνει εν γνώσει του σε ανακριβή δήλωση,

είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια διακόσια ογδόντα ένα ευρώ (€1.281) ή και στις δύο αυτές ποινές.

- [86\(I\)/2007](#)
- [146\(I\)/2015](#)

Αδικήματα και ποινές

17.-(1). Οποιοδήποτε πρόσωπο-

(α) Παραβαίνει οποιαδήποτε από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των εκδιδόμενων δυνάμει αυτού διαταγμάτων ή

(β) παραβαίνει τις διατάξεις του Άρθρου 3, της τελευταίας υποπαραγράφου της παραγράφου (1) του Άρθρου 8, των παραγράφων (1) και (7) του Άρθρου 9, του Άρθρου 10, της παραγράφου (2) του Άρθρου 21, της παραγράφου (2) του Άρθρου 27, της παραγράφου (5) του Άρθρου 29, των παραγράφων (1), (3) και (4) του Άρθρου 32 και των Άρθρων 33, 34, 35, 36 και 37 του Κανονισμού 165/2014 ή τις διατάξεις της παραγράφου 2 του Άρθρου 5, των Άρθρων 6, 7, 8, 9, 10, 12, 16 και 20 του Κανονισμού 561/2006· ή

(γ) επιτρέπει σε πρόσωπο που εργοδοτεί ή υπόκειται στις διαταγές του να προβαίνει σε οποιαδήποτε εκ των παραβάσεων που προβλέπονται στις παραγράφους (α) ή (β),

είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες τετρακόσια δεκαεπτά ευρώ (€3.417) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Οποιοδήποτε πρόσωπο οδηγεί ή επιτρέπει την οδήγηση οχήματος που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, στο οποίο δεν είναι τοποθετημένη πινακίδα τοποθέτησης και πινακίδα περιοδικού ελέγχου, όπως απαιτείται από τον Κανονισμό 3821/85, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια εφτακόσια οχτώ ευρώ (€1.708) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(3) Όταν νομικό πρόσωπο διαπράττει αδίκημα βάσει του παρόντος Νόμου, κάθε πρόσωπο που το αντιπροσωπεύει για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και κάθε διευθυντής ή μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ή διευθύνων σύμβουλος ή γραμματέας ή άλλος αξιωματούχος του νομικού αυτού προσώπου ή οποιοδήποτε πρόσωπο που κατέχει οποιαδήποτε από τις προαναφερθείσες στο παρόν εδάφιο ιδιότητες, που εξουσιοδοτεί ή παρακινεί ή επιτρέπει την τέλεση της πράξης ή την παράλειψη η οποία

συνιστά το αδίκημα, είναι, ταυτόχρονα με το νομικό πρόσωπο, ένοχο του αδικήματος αυτού και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται στις ποινές που προβλέπει ο Νόμος αυτός για το εν λόγω αδίκημα.

- [86\(I\)/2007](#)
- [146\(I\)/2015](#)
- [87\(I\)/2016](#)

Αποδεκτή μαρτυρία

18. Σε οποιαδήποτε διαδικασία για αδίκημα κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου, οποιαδήποτε στοιχεία καταγράφηκαν από συσκευή ελέγχου αποτελούν αποδεκτή μαρτυρία προς απόδειξη των γεγονότων στα οποία αυτά αναφέρονται.

- [86\(I\)/2007](#)

Διατάγματα του Υπουργού

19. Ο Υπουργός δύναται να ορίσει με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας-

(α) τη συχνότητα τηλεφόρτωσης που αναφέρεται στο άρθρο 10(5)(α)(i) του Κανονισμού 561/2006,

(β) τον τύπο του εγγράφου το οποίο χρησιμοποιείται, όταν ο οδηγός είναι σε άδεια λόγω ασθενείας ή σε ετήσια άδεια ή όταν ο οδηγός έχει οδηγήσει άλλο όχημα που εξαιρείται από το πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 561/2006, κατά την περίοδο που αναφέρεται στο άρθρο 15(7)(α)(i) του Κανονισμού 3821/85.

- [86\(I\)/2007](#)
- [67\(I\)/2010](#)

Κανονισμοί

20.-(1) Για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου, το Υπουργικό Συμβούλιο εκδίδει Κανονισμούς.

(2) Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του πιο πάνω εδαφίου, οι πιο πάνω Κανονισμοί δύνανται να ρυθμίζουν τα ακόλουθα θέματα:

(α) Τις διαδικασίες για την εγκατάσταση συστημάτων για την ηλεκτρονική ανταλλαγή πληροφοριών, σύμφωνα με την κοινή μεθοδολογία που καθορίζεται από την Επιτροπή,

(β) τις διαδικασίες για την εισαγωγή συστήματος αποτίμησης επικινδυνότητας για τις επιχειρήσεις, ανάλογα με το σχετικό αριθμό και τη σοβαρότητα των παραβάσεων των Κανονισμών 561/2006 και 3821/85 τις οποίες διαπράττει μια συγκεκριμένη επιχείρηση:

Νοείται ότι, για την εισαγωγή του εν λόγω συστήματος αποτίμησης επικινδυνότητας, λαμβάνεται υπόψη η κατηγοριοποίηση των παραβάσεων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος Νόμου.

- [86\(I\)/2007](#)
- [67\(I\)/2010](#)

Κατάργηση

21.-(1) Από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου, ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμος του 2004 καταργείται.

(2) Οποιοδήποτε Κανονισμοί, διάταγμα, πιστοποιητικό, άδεια ή άλλο έγγραφο έχει εκδοθεί δυνάμει των διατάξεων του ως άνω καταργηθέντος Νόμου, συνεχίζει να υφίσταται μέχρι την αντικατάσταση ή λήξη αυτού και τεκμαίρεται ότι το περιεχόμενο των εν λόγω Κανονισμών, του διατάγματος, του πιστοποιητικού, της άδειας ή άλλου εγγράφου, ικανοποιεί πλήρως τους όρους ή τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου.

- [86\(I\)/2007](#)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Παράρτημα Ι

(Άρθρα 6(2), 7(1), 14(3)(α))

Μέρος Α

ΚΑΘ' ΟΔΟΝ ΕΛΕΓΧΟΙ

Κατά τους καθ οδόν έλεγχους, καλύπτονται τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

(α) Ημερήσιες και εβδομαδιαίες περίοδοι οδήγησης·

(β) διαλείμματα·

(γ) ημερήσιες και εβδομαδιαίες περίοδοι ανάπαυσης·

(δ) για την περίοδο την αναφερόμενη στο άρθρο 15, παράγραφος 7 του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85, περιπτώσεις κατά τις οποίες σημειώνεται υπέρβαση της επιτρεπόμενης ταχύτητας του οχήματος, η οποία ορίζεται ως κάθε περίοδος διάρκειας άνω του ενός (1) λεπτού κατά την οποία η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 90 Km/h για οχήματα κατηγορίας N3 ή τα 105 km/h για οχήματα κατηγορίας M3 (οι κατηγορίες N3 και M3 ορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ μέρος Α της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους)·

(ε) ενδεχομένως, στιγμιαίες ταχύτητες του οχήματος όπως έχουν καταγραφεί από τη συσκευή ελέγχου το πολύ κατά τις τελευταίες είκοσι τέσσερις ώρες χρησιμοποίησης του οχήματος·

(στ) σωστή λειτουργία της συσκευής ελέγχου (διαπίστωση ενδεχόμενης επέμβασης στη συσκευή ή/και στην κάρτα οδηγού ή/και στα φύλλα καταγραφής) ή, ανάλογα με την περίπτωση, ύπαρξη των εγγράφων που αναφέρονται στο άρθρο 16, παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006·

(ζ) τα φύλλα καταγραφής των προηγούμενων ημερών που πρέπει να βρίσκονται στο όχημα σύμφωνα με το άρθρο 15, παράγραφος 7 του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 ή σε περίπτωση συσκευής ελέγχου που πληρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος ΙΒ του εν λόγω Κανονισμού, τα στοιχεία που έχουν καταγραφεί για την ίδια περίοδο στην μνήμη της κάρτας οδηγού ή και στη μνήμη της συσκευής ελέγχου, που ανακτώνται με τον εξοπλισμό που αναφέρεται στο Παράρτημα ΙΙ του παρόντος Νόμου ή/και στις εκτυπώσεις:

(η) Κατά περίπτωση, και με τη δέουσα προσοχή σε ζητήματα ασφάλειας, επαλήθευση της συσκευής ελέγχου επί του οχήματος, για να εντοπιστεί η εγκατάσταση και/ή χρήση οποιασδήποτε συσκευής ή συσκευών που προορίζονται για καταστροφή, απόκρυψη, παραποίηση ή αλλοίωση δεδομένων ή που έχουν σκοπό να παρεμβαίνουν σε οποιοδήποτε σημείο της ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ των συστατικών μερών της συσκευής ελέγχου, ή που με τέτοιους τρόπους, παρεμποδίζουν ή αλλοιώνουν τα δεδομένα πριν από την κρυπτογράφηση.

Μέρος Β

ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Επιπλέον των στοιχείων που αναγράφονται στο Μέρος Α, στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων ελέγχονται τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

(α) Οι εβδομαδιαίες περιόδους ανάπαυσης και ο εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης μεταξύ των εν λόγω περιόδων ανάπαυσης·

(β) η τήρηση του δεκαπενθημέρου ορίου των ωρών οδήγησης· και

(γ) τα φύλλα καταγραφής, τα δεδομένα και οι εκτυπώσεις της μονάδας του οχήματος και της κάρτας του οδηγού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

(' Αρθρο 14(3)(β))

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ
ΣΤΙΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Στις μονάδες ελέγχου που εκτελούν τα καθήκοντα που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, διατίθεται ο ακόλουθος τυποποιημένος εξοπλισμός:

(α) Εξοπλισμός ικανός να τηλεφορτώνει δεδομένα από τη μονάδα οχήματος και την κάρτα οδηγού του ψηφιακού ταχογράφου, να αναγιγνώσκει δεδομένα, να αναλύει δεδομένα ή/και να διαβιβάζει ευρήματα προς κεντρική βάση δεδομένων για ανάλυση·

και

(β) εξοπλισμός για τον έλεγχο των φύλλων ταχογράφου·

(γ) εξοπλισμός για τον έλεγχο της λειτουργίας των συσκευών ελέγχου.

(δ) Ειδικός εξοπλισμός ανάλυσης, με κατάλληλο λογισμικό, για επαλήθευση και επιβεβαίωση των ψηφιακών υπογραφών που τίθενται σε δεδομένα, καθώς και ειδικό λογισμικό ανάλυσης για την παροχή λεπτομερών χαρακτηριστικών ταχύτητας των οχημάτων πριν από την επιθεώρηση των συσκευών ελέγχου.

**«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
(Άρθρο 20(2)(β))
Παραβάσεις**

Οι πίνακες που ακολουθούν περιέχουν κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με κοινή κατάταξη παραβάσεων σε κατηγορίες με βάση τον Κανονισμό 561/2006 και τον Κανονισμό 165/2014, ανάλογα με τη σοβαρότητά τους.

1. Ομάδες παραβάσεων με βάση τον Κανονισμό 561/2006

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
A	Πλήρωμα					
A1	Άρθρο 5 παράγραφος 1	Μη τήρηση της κατώτατης ηλικίας των οδηγών			X	
B	Περίοδοι Οδήγησης					
B1	Άρθρο 6 παράγραφος 1	Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών εάν δεν επιτρέπεται η δυνατότητα παράτασης έως τις 10 ώρες (χ1)	9 < (χ1) < 10 ώρες			X
B2			10 ≤ (χ1) < 11 ώρες			X
B3			11 ώρες ≤ (χ1)		X	
B4		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο χωρίς διάλειμμα ή χωρίς ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστον 4,5 ωρών (χ2)	13,5 ώρες ≤ (χ2) και χωρίς διάλειμμα/ανάπαυση	X		
B5	Υπέρβαση του παρατεταμένου ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών, εφόσον επιτρέπεται η παράταση (χ3)	10 < (χ3) < 11 ώρες				X
B6		11 ≤ (χ3) < 12 ώρες			X	
B7		12 ώρες ≤ (χ3)		X		
B8	Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο χωρίς διάλειμμα ή χωρίς ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστον 4,5 ωρών (χ4)	15 ώρες ≤ (χ4) και χωρίς διάλειμμα/ανάπαυση	X			
B9	Άρθρο 6 παράγραφος 2	Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης (χ5)	56 < (χ5) < 60 ώρες			X
B10			60 ≤ (χ5) < 65 ώρες			X

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
B11				X		
B12		Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης κατά 25 % ή περισσότερο (χ6)	X			
B13	Άρθρο 6 παράγραφος 3	Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων (χ7)				X
B14					X	
B15			X			
B16		Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων κατά 25 % ή περισσότερο (χ8)	X			
Γ	Διαλείμματα					
Γ1	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης των 4,5 ωρών πριν το διάλειμμα (χ9)	4:30< (χ9) <5 ώρες			X
Γ2			5≤ (χ9) <6 ώρες		X	
Γ3			6 ώρες ≤ (χ9)		X	
Δ	Περίοδοι Ανάπαυσης					
Δ1	Άρθρο 8 παράγραφος 2	Ανεπαρκής ημερήσια περίοδος ανάπαυσης κάτω των 11 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης (χ10)	10≤ (χ10) <11 ώρες			X
Δ2			8:30≤ (χ10) <10 ώρες		X	
Δ3			(χ10) <8:30 ώρες		X	
Δ4		Ανεπαρκής μειωμένη ημερήσια περίοδος ανάπαυσης κάτω των 9 ωρών, εφόσον επιτρέπεται μειωμένη ανάπαυση (χ11)	8≤ (χ11) <9 ώρες			X
Δ5			7≤ (χ11) <8 ώρες		X	
Δ6			(χ11) <7 ώρες		X	
Δ7		Ανεπαρκής τμηματικώς λαμβανόμενη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 3 ωρών + 9 ώρες (χ12)	3+[8≤ (χ11) <9] ώρες			X
Δ8			3+[7≤ (χ11) <8] ώρες		X	
Δ9			3+[(χ11) <7] ώρες		X	

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης		Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
				ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Δ10	Άρθρο 8 παράγραφος 5	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 9 ωρών, για πολυμελές πλήρωμα (χ12)	8 ≤ (χ12) < 9 ώρες				X
Δ11			7 ≤ (χ12) < 8 ώρες			X	
Δ12			(χ12) < 7 ώρες		X		
Δ13	Άρθρο 8 παράγραφος 6	Ανεπαρκής μειωμένη εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης κάτω των 24 ωρών (χ13)	22 ≤ (χ13) < 24 ώρες				X
Δ14			20 ≤ (χ13) < 22 ώρες			X	
Δ15			(χ13) < 20 ώρες		X		
Δ16		Ανεπαρκής εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης, κάτω των 45 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης (χ14)	42 ≤ (χ14) < 45 ώρες				X
Δ17			36 ≤ (χ14) < 42 ώρες			X	
Δ18			(χ14) < 36 ώρες		X		
Δ19	Άρθρο 8 παράγραφος 6	Υπέρβαση 6 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά την προηγούμενη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης (χ15)	(χ15) < 3 ώρες				X
Δ20			3 ≤ (χ15) < 12 ώρες			X	
Δ21			12 ώρες ≤ (χ15)		X		
Ε	Παρέκκλιση από τον κανόνα των 12 ημερών						
E1	Άρθρο 8 παράγραφος 6α	Υπέρβαση 12 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά από προηγούμενη κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση (χ16)	(χ16) < 3 ώρες				X
E2			3 ≤ (χ16) < 12 ώρες			X	
E3			12 ώρες ≤ (χ16)		X		
E4	Άρθρο 8 παράγραφος 6α στοιχείο β) περίπτωση ii)	Περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μετά από 12 διαδοχικές εικοσιτετράωρες περιόδους (χ17)	65 < (χ17) ≤ 67 ώρες			X	
E5			(χ17) ≤ 65 ώρες		X		
E6	Άρθρο 8 παράγραφος 6α στοιχείο δ)	Περίοδος οδήγησης, μεταξύ 22:00 και 6:00, περισσότερο από 3 ώρες πριν από το διάλειμμα, εάν το όχημα δεν έχει πολυμελές πλήρωμα (χ18)	3 ώρες < (χ18) < 4,5 ώρες			X	
E7			4,5 ώρες ≤ (χ18)		X		
ΣΤ	Οργάνωση της Εργασίας						

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
ΣΤ1	Άρθρο 10 παράγραφος 1	Σύνδεση μισθού και διανυόμενης απόστασης ή μεταφερόμενης ποσότητας εμπορευμάτων		X		
ΣΤ2	Άρθρο 10 παράγραφος 2	Απουσία οργάνωσης ή πλημμελής οργάνωση της εργασίας οδηγού, ή απουσία οδηγιών ή ακατάλληλες οδηγίες προς τον οδηγό που να του επιτρέπουν να συμμορφώνεται με τον νόμο		X		

2. Ομάδες παραβιάσεων του κανονισμού 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Ταχογράφος)

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Z	Εγκατάσταση ταχογράφου					
Z1	Άρθρο 3 παράγραφος 1 και άρθρο 22 παράγραφος 2	Δεν έχει εγκατασταθεί και δεν χρησιμοποιείται ταχογράφος εγκεκριμένου τύπου (π.χ.: δεν έχει τοποθετηθεί ταχογράφος από τεχνικούς, συνεργεία ή κατασκευαστές οχημάτων εγκεκριμένους από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, γίνεται χρήση ταχογράφου χωρίς τις απαραίτητες σφραγίδες που τοποθετούνται ή αντικαθίστανται από εγκεκριμένο τεχνικό, συνεργείο ή κατασκευαστή οχημάτων ή γίνεται χρήση ταχογράφου χωρίς την πινακίδα τοποθέτησης)	X			
H	Χρήση ταχογράφου, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής					
H1	Άρθρο 23 παράγραφος 1	Χρήση ταχογράφου που δεν έχει επιθεωρηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο		X		
H2	Άρθρο 27	Οδηγός κάτοχος και/ή χρήστης περισσότερων της μιας δικής του κάρτας οδηγού		X		
H3		Οδήγηση με παραπονημένη κάρτα οδηγού (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X			
H4		Οδήγηση με κάρτα της οποίας ο οδηγός δεν είναι κάτοχος (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X			
H5		Οδήγηση με κάρτα οδηγού που έχει αποκτηθεί με ψευδείς δηλώσεις και/ή πλαστά έγγραφα (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X			

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
H6	Άρθρο 32 παράγραφος 1	Ταχογράφος που δεν λειτουργεί σωστά (π.χ.: ταχογράφος που δεν έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κανονικά)		X		
H7	Άρθρο 32 παράγραφος 1 και άρθρο 33 παράγραφος 1	Ταχογράφος χρησιμοποιούμενος αντικανονικά (π.χ.: συνειδητή, εκούσια ή επιβληθείσα κακή χρήση, έλλειψη οδηγιών σχετικά με την ορθή χρήση κ.λπ.)		X		
H8	Άρθρο 32 παράγραφος 3	Δόλια χρήση συσκευής ικανής να τροποποιεί την καταγραφή στοιχείων στον ταχογράφο	X			
H9		Παραποίηση, συγκάλυψη, απόκρυψη ή καταστροφή δεδομένων που έχουν αποτυπωθεί στα φύλλα καταγραφής ή έχουν αποθηκευτεί και τηλεφορτώνονται από τον ταχογράφο ή/και την κάρτα οδηγού	X			
H10	Άρθρο 33 παράγραφος 2	Η επιχείρηση δεν τηρεί φύλλα καταγραφής, εκτυπώματα και δεδομένα τηλεφόρτωσης		X		
H11		Καταγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα μη διαθέσιμα για τουλάχιστον ένα έτος		X		
H12	Άρθρο 34 παράγραφος 1	Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/κάρτας οδηγού		X		
H13		Μη επιτρεπόμενη αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή των σχετικών δεδομένων		X		
H14		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά και απώλεια δεδομένων		X		
H15	Άρθρο 34 παράγραφος 2	Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα		X		
H16	Άρθρο 34 παράγραφος 3	Μη χρήση χειρόγραφης εισαγωγής στοιχείων, όταν αυτό ήταν απαραίτητο		X		
H17	Άρθρο 34 παράγραφος 4	Μη χρήση ορθού φύλλου καταγραφής ή κάρτα οδηγού στη μη σωστή χρονοθυρίδα (πολυμελές πλήρωμα)			X	
H18	Άρθρο 34 παράγραφος 5	Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής		X		
Θ	Παροχή στοιχείων					
Θ1	Άρθρο 36	Άρνηση διενέργειας ελέγχου		X		

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Θ2	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών		X		
Θ3		Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας		X		
Θ4	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών		X		
Θ5	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας		X		
I	Παροχή στοιχείων					
I1	Άρθρο 37 παράγραφος 1 και άρθρο 22 παράγραφος 1	Ταχογράφος μη επισκευασμένος από εγκεκριμένο τεχνίτη ή συνεργείο		X		
I2	Άρθρο 37 παράγραφος 2	Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία των χρονικών περιόδων, τα οποία δεν καταγράφονται πλέον διότι ο ταχογράφος δεν λειτουργεί ή δυσλειτουργεί		X		

¹ ΠΛΣΠ = Πλέον Σοβαρή Παράβαση
ΠΣΠ = Πολύ Σοβαρή Παράβαση
ΣΠ = Σοβαρή Παράβαση
ΕΠ = Ελαφρά Παράβαση.».